



UWAGI:

- PRZED PRZYSTĄP. DO REALIZACJI NALEŻY SPR. WYMIARY Z NATURY;
- ELEM. PODKONSTR. DLA BLACHY AZUROWEJ (OZN. 1.1, 1.2, 2, 3) NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANY I MAŁ. PROSZKOWO W ODCIENIU CORTENU;
- POZOSTAŁE ELEM. STAL. NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAŁ. PROSZKOWO W KOL. GRAF: RAL 7016;
- ELEM. PODKONSTR. DLA BLACHY AZUROWEJ (OZN. 1.1, 1.2, 2, 3) NALEŻY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ METODĄ SPAWU NIEWIDOCZNEGO;
- ARKUSZE BLACHY PERFOROWANEJ NALEŻY MOCOWAĆ ZA POMOCĄ ŚRUB Z NAKRĘTKĄ MOCUJĄCĄ, PRZEZ PRZEKŁADKI GUMOWE, RÓŻW. SZCZEG. PATRZ RYS. A.16 W PW BRANŻA ARCH.
- DOPUSZCZA SIĘ ZASTOSOWANIE RÓWNOWAŻNEGO SPOSOBU MOCOWANIA, ZGODNIE Z TECHNOLOGIĄ WYKONAWCY, PO UZGODNIENIU Z PROJEKTANTEM;
- RAMY PODKONSTRUKCJI ŚCIAN PERF. MONTOWANE DO KONSTR. GŁÓWNEJ ŚRUBOWO, NA PRZEKŁADKACH GUMOWYCH.

mxl4

MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A
70-342 Szczecin
tel/fax 91 4884 364
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk
mgr. Nr. 19/ZP/OIA/2005

SPRAWDZIŁ: mgr inż. arch. Bohdan Bay
mgr. Nr. 55/Sz/99

OPRACOWAŁA: inż. arch. Aleksandra Pichulska

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI-NEURŹDŹNITZ NA MOST PIESZO-ROWEROWY, WRĄZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA
ARCHITEKTURA

STADIUM PROJEKTU
PROJEKT WYKONAWCZY

DATA
XII.2016

TYTUŁ RYSUNKU
ZESTAWIENIE ŚCIAN AZUROWYCH

NR RYSUNKU
A.18

SKALA
1:25