



OZNACZENIA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE MOSTU:

M. ISTN. ELEMENTY KONSTR. STALOWEJ MOSTU, PODDANA KONSERWACJI, MAL. W KOL. CIEMNO SZARYM: RAL. 7012;
P1. ISTN. ELEM. PRZYCZÓŁKA MOSTU – RENOWACJA ELEM. BETONOWYCH, OPRAC. SZCZEG. W PW BRANŻA ARCH.;
P2. ISTNIEJĄCY PRZYCZÓŁEK MOSTU – RENOWACJA ELEM. BETONOWYCH I KLINKIEROWYCH, OPRACOWANIE SZCZEG. W PW BRANŻA KONSTR.;
P3. ISTNIEJĄCE PODPORY MOSTU – RENOWACJA ELEM. BETONOWYCH I KLINKIEROWYCH, OPRACOWANIE SZCZEG. W PW BRANŻA KONSTR.;

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

1. POSZYCIE PULPITÓW PLATFORMY – BLACHA CORTEN, GR. 1,5(mm), OZNACZ. P.1.01-1.08 ORAZ P.2.01-2.05 STANOWIĄ ODNOŚNIK DO POSZCZEGÓLNYCH PULPITÓW ZESTAWIONYCH W RYS. A.07-11 W PW BRANŻA ARCHITEKT.;
2. SŁUP DLA ŚCIAN AZUROWYCH – 2x CEOWNIK STAL. E80x40x4,5, OCYNKOW. I MAL. PROSZK. W ODCIENIU CORTENU, SPOSÓB MOCOWANIA WYPEŁNIENIA Z BLACHY PERFOROWANEJ (OZN. 3) WG RYS. A.16 W PW BRANŻA ARCH., OZN. S.01-17 STANOWIĄ ODNOŚNIK DO POSZCZEGÓLNYCH SŁUPÓW UJĘTYCH

W RYS. A.16-18 W PW BRANŻA ARCH.;
3. WYPEŁNIENIE ŚCIAN AZUROWYCH – BLACHA CORTEN, PERFOROWANA O GR. 1,5(mm), MAKS. SZEROKOŚĆ ARKUSZA 150(cm); OCZKA OKRĄGŁE O ŚREDNICY 20(mm), ODLEGŁOŚĆ OCZEK 30(mm), MARGINES ZEW. OD POLA PER. 40(mm), OZN. PER.01-14 STANOWIĄ ODNOŚNIK DO POSZCZEGÓLN. ŚCIAN AZUROWYCH, ZESTAWIONYCH W RYS. A.16-18 W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA;

OZNACZENIA: BAL.0.01-0.05, BAL.1.01 – 1.14, BAL.2.01-2.06 STANOWIĄ ODNOŚNIK DO POSZCZEGÓLNYCH BALUSTRAD,

ZESTAWIONYCH W RYS. A.19-23 W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA;
ELEMENTY BALUSTRAD (OZN. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2) NALEŻY WYKONYWAĆ WG. RYS. A.19-23 W PW BRANŻA ARCH., WSZYSTKIE ELEM. STALOWE BALUSTRAD NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAL. PROSZKOWO W KOL. GRAFITOWYM: RAL 7016;
4.1. POCHWYT BALUSTRADY NA PLATF. – CEOWNIK STALOWY C100x50(mm);
4.2. POCHWYT BALUSTRADY NA SCHODACH WEJŚCIOWYCH – CEOWNIK STALOWY C80x45(mm);
5.1. SŁUPEK BALUSTR. NA PLATFORMIE – ZAMKN. PROFIL STAL. 50x30x5(mm),

W ROZSTAWIE 150(cm);
5.2. SŁUPEK BALUSTR. NA SCHODACH WEJŚCIOWYCH – ZAMKN. PROFIL STAL. 50x30x5(mm), W ROZSTAWIE 150(cm);
6.1. WYPEŁNIENIE BALUSTR. – PRĘTY STAL. Ø10(mm) – MOCOWANE PO ZEWN. STRONIE SŁUPKÓW (OZN. 5.1, 5.2);
6.2. WYPEŁNIENIE BALUSTR. – SIATKA ZGRZEWANA Ø4(mm), MOCOWANA MIĘDZY SŁUPEK STAL. (OZN. 5.1, 5.2), A JEDEN Z RZĘDÓW PRĘTÓW (OZN. 6.1);

ELEMENTY SCHODÓW WEJŚCIOWYCH (OZN. 7, 8) NALEŻY WYKONYWAĆ WG. RYS. SZCZEG. PW BRANŻA KONSTR., WSZYSTKIE ELEM. STALOWE SCHODÓW

NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAL. PROSZKOWO W KOL.: RAL 7016;
7. KONSTRUKCJA SCHODÓW WEJŚC. NA PLATFORMĘ – PROFILE STALOWE;
8. CIĘGNA STALOWE, Ø20(mm), PODDTRZYMUJĄCE SCHODY WEJŚCIOWE;

ELEMENTY UZUPEŁ. BALUSTRADY NA MOŚCIE (OZN. 9, 10) NALEŻY WYKON. WG. RYS. SZCZEG. W PW BRANŻA KONSTR., WSZYSTKIE ELEM. STAL. BALUSTRAD NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAL. PROSZKOWO W KOL. CIEMNO SZARYM: RAL 7012;
9. ELEMENTY UZUPEŁN. BALUSTRADY – PROFILE STALOWE;

10. ELEMENTY WYPEŁN. BALUSTRADY – SIATKA KREPOWANA, WIELOKARBOWA, OCZKA 60x60(mm), PRĘT Ø3,5(mm);

11. POSZYCIE PLATFORMY – DESKI KOMPOZYTOWE Z DREWNA SYNTETYCZ. RYFLOWANE, WYM. 150x25(mm);
12. SIEDZISKO NA POZ. 1. PLATFORMY – WG RYS. A.12 W PW BRANŻA ARCH., SZRAFEM OZNACZONO KONSTRUKCJĘ STALOWĄ SIEDZISKA OPIERAJĄCĄ SIĘ NA BELKACH Z PW BRANŻA KONSTR.;
13. SIEDZISKO NA POZ. 2. PLATFORMY – WG RYS. A.13 W PW BRANŻA ARCH.;
14. SIEDZISKO TYPU KUBIK– WG RYS. A.14 W PW BRANŻA ARCH., SZRAFEM

OZNACZONO KONSTRUKCJĘ STALOWĄ SIEDZISKA OPIERAJĄCĄ SIĘ NA BELKACH Z PW BRANŻA KONSTR.;
15. ODPROWADZENIE WODY Z POZIOMU 2-GO PLATFORMY – RURA SPUSTOWA, TYTAN.-CYNKOWA, WYM. 100x80(mm), SZCZEG. ODWODNIENIA WG RYS. A.11 W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA;
16. ZESTAW MEBLI NA MOŚCIE – WG. RYS. ZT.12 W PW BRANŻA ARCH.;
17. LOGOTYP I NAPIS PRZESTRZENNY – WG RYS. A.15-16 W PW BRANŻA ARCH.;

UWAGI:

- PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ARCH. NALEŻY ŚCIŚLE ROZPATRYWAĆ Z PW BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ;
- PRZED PRZYSTĄP. DO REALIZACJI NALEŻY SPRAW. WYMIARY Z NATURY;
- RENOWACJA BETONOW. ELEM. ISTN. PRZYCZÓŁKA MOSTU (OZN. P1, P2, P3) DOTYCZY PRZYCZÓŁKÓW PO OBU STRON. MOSTU (PRZY OSI 0 ORAZ 0');
4. ELEM. MAŁEJ ARCHITEK. POMIĘDZY PRZESŁAMI (OSIE MOSTU 1-4, 4'-1') NALEŻY ROZMIESZCZAĆ ZGODNIE Z WYMIARAMI PRZEDSTAWIONYMI NA RYSUNKU DLA ZESTAWU W OSIACH 0-1;
- RYSUNEK WYPEŁNIENIA BALUSTRAD MA CHARAKTER SCHEMATYCZNY, NALEŻY WYKONAĆ WG RYS. 4.19-23 W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA;
- DOBÓR ODCIENIA POSZYCIA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
- DOBÓR ODCIENIA I STRUKTURY POSZYCIA Z BLACHY CORTEN NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
- DOBÓR ODCIENIA FARBY W KOL. CORTEN NALEŻY UZG. Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI.

mxl4

MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A
70-342 Szczecin
tel/fax 91 4884 364
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ	PODPIS
mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk	
upr. Nr 19/ZPOiA/2005	
SPRAWDZIŁ	PODPIS
mgr inż. arch. Bohdan Bay	
upr. Nr 55/Sz/99	
OPRACOWAŁA	PODPIS
inż. arch. Aleksandra Pichulska	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWANEGO	
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI-NEURŮDNITZ NA MOST PIESZO-ROWEROWY, WRAZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA ARCHITEKTURA	
STADIUM PROJEKTU	DATA
PROJEKT WYKONAWCZY	XII.2016
TYTUŁ RYSUNKU	
ELEWACJA PÓŁNOCNA	
NR RYSUNKU	SKALA
A.05	1:100