



1. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ARCH. NALEŻY ŚCIŚLE ROZPATRYWAĆ Z PW BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ;
2. PRZED PRZYSTĄPIEM DO REALIZACJI NALEŻY SPRAWDZIĆ WYMIARY Z NATURY;
3. RENOWACJA BETONOW. ELEM. ISTN. PRZYZCZÓŁKA MOSTU (OZN. P1, P2, P3) DOTYCZY PRZYZCZÓŁKÓW PO OBU STRON. MOSTU (PRZY OSI 0 ORAZ 0');;
4. ELEM. MAŁEJ ARCHITEKT. POMIĘDZY PRZESŁANIAMI (OSIE MOSTU 1-4, 4'-1') NALEŻY ROZMIESZCZAĆ ZGODNIE Z WYMIARAMI PRZEDSTAWIONYMI NA RYSUNKU DLA ZESTAWU W OSIACH 0-1;
5. RYSUNEK WYPEŁNIENIA BALUSTRAD MA CHARAKTER SCHEMATYCZNY, NALEŻY WYKONAĆ WG RYS. 4.19-23 W PW BRANŻY ARCHITEKTONICZNA;
6. DOBÓR ODCIENIA POSYCZCZA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
7. DOBÓR ODCIENIA I STRUKTURY POSYCZCZA Z BLACHY CORTEN NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
8. DOBÓR ODCIENIA FARBY W KOL. CORTEN NALEŻY UZG. Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI.

MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A
70-342 Szczecin
tel/fax 91 4884 364
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ		PODPIS	
mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk			
mgr. inż. 19/ZPOiA/2005			
SPRAWDZIŁ		PODPIS	
mgr. inż. arch. Bohdan Bay			
mgr. inż. 55/Sz/99			
OPRACOWAŁA		PODPIS	
inż. arch. Aleksandra Pichulska			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI-NEURŹDNIŹ NA MOST PIESZO-ROWEROWY, WRAZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA			
ARCHITEKTURA			
STADIUM PROJEKTU		DATA	
PROJEKT WYKONAWCZY		XII.2016	
TYTUŁ RYSUNKU			
ELEWACJA POŁUDNIOWA			
NR RYSUNKU		SKALA	
A 04		1:100	